

BLUWINDSAIL — EXPERIENCIAS DE MAR —

GRANADINAS

2026-2027

ITALIAN STYLE • SAILING • TRAINING

NOCHEVIEJA EN UNION ISLAND

27 DICIEMBRE 2026 – 5 ENERO 2027

10 DÍAS DE VELA,
NATURALEZA Y ESTILO ITALIANO

*Más que unas vacaciones.
Una experiencia que permanece.*



NUESTRA RUTA

IDA

Le Marin → Marigot Bay → Cumberland Bay
→ Bequia → Tobago Cays → Union Island

REGRESO

Union Island → Mayreau → Bequia
→ Wallilabou Bay → Les Pitons → Sainte-Anne

EL MAR NO SE DOMINA.
SE RESPETA.
SE CONOCE.
SE VIVE.

MINA.



8 HUÉSPEDES

3 CABINAS DOBLES PRIVADAS
2 PLAZAS INDIVIDUALES EN DINETTE



COCINA ITALIANA A BORDO

SABORES, CONVIVENCIA, CALIDAD



TRIPULACIÓN EXPERTA • 4 IDIOMAS

ITALIANO • INGLÉS • FRANCÉS • ESPAÑOL



FORMACIÓN DE VELA OPCIONAL

MÁXIMO 6 HUÉSPEDES

MANIOBRAS • VELAS • METEO
PARTICIPACIÓN • FORMACIÓN • SEGURIDAD



CHÁRTER EXCLUSIVO

¿QUIERES VIVIR LA EXPERIENCIA CON TU GRUPO?
CONTÁCTANOS PARA UNA PROPUESTA PERSONALIZADA.



LE MARIN



MARIGOT BAY



CUMBERLAND BAY



BEQUIA



TOBAGO CAYS



UNION ISLAND



MAYREAU



WALLILABOU



LES PITONS



SAINTE-ANNE



DE UNA VUELTA AL MUNDO CON CHIRIBITA,
UNA FORMA DIFERENTE DE VIVIR EL CARIBE.

Un proyecto Bluwindsail

El mar te espera.

CONTÁCTANOS

PARA INFORMACIÓN Y DISPONIBILIDAD



NUESTRA INVITACIÓN

No una travesía impersonal



Ten days to truly experience

A small group, a close-knit crew, extraordinary bays, Italian cuisine and the freedom to take part in sailing or simply enjoy the sea.

Esta experiencia está pensada para huéspedes que buscan competencia sin rigidez, comodidad sin ostentación y una convivencia respetuosa con los espacios personales. Queremos acogerlos con cordialidad y placer, compartiendo nuestra experiencia del mar, del Caribe y de nuestra vuelta al mundo.

10 DAYS Martinique-Grenadines- Martinique	8 GUESTS 6 in private cabins · 2 in dinette berths	NEW YEAR'S EVE Union Island
4 LANGUAGES Italian · English · French · Spanish	TRAINING Optional · maximum 6 guests	EXPERIENCE 38,000+ nautical miles and years in the Caribbean

Guiding principle The programme follows the sea: weather conditions, safety and the quality of the experience always take priority over the planned sequence.

BLUWINDSAIL · EXPERIENCIAS DE MAR

De Chiribita a las Granadinas



Chiribita · vela, aventura, conocimiento y compartir

Lorenzo Robertelli ha navegado más de 38.000 millas náuticas y completado una vuelta al mundo a vela a bordo de Chiribita. Más de ocho años viviendo y navegando en el Caribe le han dado un conocimiento directo de sus rutas, vientos, fondeaderos y ritmos.

Esa experiencia se comparte de forma natural a bordo mediante historias, decisiones, habilidades prácticas y lecciones aprendidas en el mar.

The Chiribita style

- Not spectators, but guests welcomed into a unique environment.
- Everyone remains free to relax
- those who wish can observe, participate and learn.

CARIBE ORIENTAL · ANTILLAS MENORES

Dónde estamos · la ruta de un vistazo

Las Granadinas son una constelación de pequeñas islas en el Caribe oriental, a lo largo del arco de las Antillas Menores entre San Vicente y Granada. Se encuentran al sur de Martinica y Santa Lucía, entre el mar Caribe y el océano Atlántico.



27 DE DICIEMBRE | IDA · AZUL

Día 1 · Marigot Bay · Santa Lucía



Le Marin → Marigot Bay

After the welcome and briefing in Le Marin, we leave Martinique and cross the channel towards Saint Lucia. Our first destination is Marigot Bay, a deep, green and sheltered bay: a gentle introduction to the Caribbean rhythm.

PARA VIVIR

- Embarque, instalación y briefing de seguridad.
- Primera navegación y familiarización con el catamarán.
- Noche en una de las bahías más protegidas de Santa Lucía.

Navigation note Departure and actual timing will depend on handover of the boat, formalities and channel conditions.

28 DE DICIEMBRE | IDA · AZUL

Día 2 · Cumberland Bay · San Vicente



Marigot Bay → Cumberland Bay

We sail along the Lesser Antilles arc to the western coast of Saint Vincent. Cumberland Bay offers an intense, authentic anchorage framed by forest-covered volcanic mountains.

PARA VIVIR

- Travesía más larga entre Santa Lucía y San Vicente.
- Llegada a la costa de sotavento de la isla.
- Primer encuentro con el San Vicente más verde y salvaje.

Navigation note Cumberland Bay is our Saint Vincent stop on the outbound leg; on the return we will use a different bay, Wallilabou.

29 DE DICIEMBRE | IDA · AZUL

Día 3 · Bequia · Admiralty Bay



Cumberland Bay → Bequia

Bequia is the gateway to the Grenadines: an island with a strong seafaring tradition, Admiralty Bay, Port Elizabeth and an atmosphere that is lively yet still intimate.

PARA VIVIR

- Paseo por el waterfront de Port Elizabeth.
- Tiempo para bañarse, hacer pequeñas compras y disfrutar de la vida fondeados.
- Preparación para seguir hacia las islas más meridionales.

Navigation note Timings may be adjusted to entry and exit formalities between the territories visited.

30 DE DICIEMBRE | IDA · AZUL

Día 4 · Tobago Cays



Bequia → Tobago Cays

We enter the iconic heart of the Grenadines: small islands, luminous water, reef and turtles. Tobago Cays is a seascape even before it is a destination.

PARA VIVIR

- Snorkel y observación de la vida marina.
- Tiempo fondeados respetando las normas del parque marino.
- Preparación de la Nochevieja.

Navigation note Access, moorings, permits and activities depend on park rules and sea conditions.

31 DE DICIEMBRE | IDA · AZUL

Día 5 · Union Island · Nochevieja



Tobago Cays → Union Island

We reach Union Island to see out the year in an authentic Caribbean setting. The day brings together the sea, preparations, conviviality and the pleasure of sharing a truly different New Year's Eve.

PARA VIVIR

- Parada y visita según horarios y condiciones.
- Cena y brindis de Nochevieja con Italian Style.
- Noche en Union Island, salvo que la seguridad aconseje otra decisión.

Navigation note Union Island is the planned destination for 31 December. The skipper retains the right to choose the safest anchorage and arrangement.

1 DE ENERO | REGRESO · ROJO

Día 6 · Mayreau



Union Island → Mayreau

The new year begins with a short sail to Mayreau, a small island with a peaceful soul. Beaches, clear water and the pleasure of slowing down set the tone for the journey north.

PARA VIVIR

- Una mañana relajada después de Nochevieja.
- Baño y paseo a tierra cuando sea posible.
- Primera etapa de la ruta de regreso.

Navigation note The choice of bay will depend on wind, sea state, crowding and holding conditions.

2 DE ENERO | REGRESO · ROJO

Día 7 · Bequia · regreso



Mayreau → Bequia

Sailing north, we pass west of Canouan and return to Bequia. It is a day of real sailing among the islands, with time to observe and participate.

PARA VIVIR

- Paso por el lado occidental de Canouan.
- Rumbo hacia Admiralty Bay.
- Sesión práctica opcional de vela y navegación.

Navigation note The indicated passage is programmatic: the actual track will be determined by the skipper according to wind and sea.

3 DE ENERO | REGRESO · ROJO

Día 8 · Wallilabou Bay · San Vicente



Bequia → Wallilabou Bay

Our second stop in Saint Vincent is Wallilabou Bay, different from Cumberland. Sheltered between green slopes and volcanic coastline, the bay reveals another face of the island.

PARA VIVIR

- Navegación costera por el lado occidental de San Vicente.
- Llegada a una bahía escénica y protegida.
- Una noche inmersa en la naturaleza y la historia local.

Navigation note Wallilabou Bay is the planned return stop; Cumberland Bay remains exclusively the outbound stop.

4 DE ENERO | REGRESO · ROJO

Día 9 · Les Pitons · Soufrière, Santa Lucía



Wallilabou Bay → Les Pitons

We return to Saint Lucia, heading for the Soufrière coast and the two Pitons, one of the Caribbean's most recognisable natural landscapes.

PARA VIVIR

- Navegación hacia el norte por la costa occidental.
- Parada en la zona de Soufrière y Les Pitons.
- Última gran noche caribeña antes de Martinica.

Navigation note The indicated return stop is Les Pitons/Soufrière.

5 DE ENERO | REGRESO · ROJO

Día 10 · Sainte-Anne · Martinica



Les Pitons → Sainte-Anne

The final crossing takes us back to Martinique. We finish at Sainte-Anne, in a bright, relaxed setting: the proper end point of the voyage and time to say goodbye.

PARA VIVIR

- Travesía final Santa Lucía–Martinica.
- Llegada y conclusión de la experiencia en Sainte-Anne.
- Desembarque según los horarios acordados y las condiciones contractuales.

Navigation note The final destination is Sainte-Anne. Le Marin is exclusively the departure point, except where operational or safety requirements dictate otherwise.

COMODIDAD, AUTONOMÍA Y VIDA EN EL MAR

El catamarán de referencia



El proyecto se desarrolla en torno al Nautitech Open 46 “Meme pas cap.”, con base en Le Marin. Las fichas públicas describen un catamarán de 2018, de aproximadamente 13,79 metros de eslora y con 6 cabinas. Sin embargo, existe una discrepancia pública entre el campo de capacidad autorizada y la descripción comercial: la presencia total de 12 personas, el plan de camas y todo el equipamiento se confirmarán por escrito antes de aceptar reservas.

MODEL	YEAR STATED	LENGTH	CONFIGURATION
Nautitech Open 46	2018	13.79 m	6 cabins · capacity to be confirmed

8 HUÉSPEDES · 6 EN CABINAS PRIVADAS · 2 EN PLAZAS DE DINETTE

Grupo, alojamiento y selección

La fórmula está pensada para 8 huéspedes de pago: 6 personas se alojarán en tres cabinas dobles privadas y 2 personas compartirán la dinette. Lorenzo, Enza, Sara y Marcello también estarán a bordo, participando en la navegación y la organización. El total previsto es, por tanto, de 12 personas.

GUESTS	ORGANISATION	EXPECTED TOTAL
6 in cabins + 2 in dinette berths	Lorenzo · Enza · Sara · Marcello	12 people · to be confirmed

Asignación de alojamientos

- tres cabinas dobles privadas para un total de 6 huéspedes;
- dinette compartida para 2 huéspedes, si está homologada y autorizada en el plan de camas definitivo;
- una tarifa específica para la cabina privada y una tarifa específica para la dinette;
- asignación nominal del alojamiento indicada en la propuesta personal y en el contrato;
- ningún cambio de alojamiento sin acuerdo previo con los huéspedes afectados.

Compatibilidad del grupo

Diez días a bordo requieren expectativas compatibles, respeto por los espacios personales, disposición para convivir y una comprensión auténtica de la vida a bordo. La calidad del grupo forma parte integral de la experiencia y se valorará antes de la confirmación.

EXCLUSIVE CHARTER Would you like to experience the voyage with your own group? You can request a dedicated proposal for exclusive charter of the catamaran, with configuration, accommodation and services tailored to your group's needs. Contact us with the number of participants and your main requests.

CORDIALIDAD · COCINA ITALIANA · RESPETO

Vivir bien a bordo



La cocina italiana se preparará a bordo prestando atención a las comidas principales y a la convivencia en torno a la mesa, incorporando productos y sabores de las islas. Desayunos junto al mar, almuerzos durante las paradas, aperitivos al atardecer y cenas compartidas forman parte de la experiencia.

Quienes quieran aprender podrán participar en la conducción del catamarán. Quienes prefieran descansar seguirán siendo completamente libres: la formación es una oportunidad, nunca una obligación.

- Orden y respeto por los espacios compartidos.
- Atención a las necesidades alimentarias comunicadas con antelación.
- Privacidad en las cabinas según el alojamiento asignado.
- Espíritu de adaptación: incluso un catamarán cómodo sigue siendo un barco.

LAS PERSONAS ANTES QUE LOS ROLES

La tripulación y la formación

LORENZO	Skipper, navigator and instructor. Responsible for route, safety and nautical decisions; more than 38,000 nautical miles, a round-the-world voyage and extensive Caribbean experience.
ENZA	Coordination, hospitality and attention to guests' daily life on board.
SARA	Responsible for Italian cuisine, meal preparation and support in managing provisions.
MARCELLO	Experienced sailor, contributor to navigation and someone familiar with our way of living and managing a boat.

Hablamos italiano, inglés, francés y español.

Para un máximo de seis huéspedes interesados, la navegación puede convertirse en formación práctica: timón, trimado de velas, maniobras, cartas e instrumentos electrónicos, meteorología, fondeo, seguridad, organización de guardias, gestión de agua y energía, cooperación y conciencia de los propios límites.

The tone on board Competence without imposed lessons; presence without intrusion; authentic sharing of experience at sea.

TRIPULACIÓN ACTIVA, NO PASAJEROS

Formación de vela · máximo 6 huéspedes

La formación es opcional, incluida en la fórmula cuando esté prevista en la propuesta final, y limitada a un máximo de seis huéspedes. Se desarrolla dentro de la navegación real, en función de la meteorología, la seguridad y las tareas de la tripulación. No es un curso de masas y no interrumpe las vacaciones de los demás huéspedes.

NAVIGATION Route, planning, coastal and inter-island passages.	MANOEUVRES Departure, arrival, mooring, tender use and anchoring.	SAILS AND HELM Handling, points of sail, trim and catamaran control.
METEOROLOGY Trade winds, forecasts, clouds, sea state and prudent decisions.	CHARTWORK Charts, electronic instruments, waypoints and position checking.	SAFETY Briefing, equipment, prevention, roles and emergencies.
LIFE ON BOARD Watches, order, coexistence, water, energy and provisions.	ESSENTIAL TECHNIQUE Engines, electricity, rigging and basic checks.	SELF-SOLVING Method, responsibility, cooperation and personal limits.

Qué significa participar

- observar las decisiones del skipper y comprender sus razones.
- tomar el timón y participar en las maniobras cuando esté autorizado.
- colaborar con atención con la tripulación, sin improvisar ni superar el propio nivel
- hacer preguntas, anotar lo aprendido y transformar la experiencia en método.
- respetar siempre las prioridades operativas, el descanso de la tripulación y la seguridad del grupo.

No obligation Guests who do not join the training still fully enjoy the cruise, cuisine, stops and relaxation. Participation and level are agreed before departure.

APRENDER HACIENDO, SIN PROMESAS ARTIFICIALES

Cómo se desarrolla la formación

1 · BEFORE DEPARTURE	A brief review of experience, objectives, any concerns and interest in the different modules. Assignment to the training group, maximum six people.
2 · BRIEFING	Safety, spaces, roles, instruments, procedures, communications and operational limits. No one intervenes in manoeuvres or systems without instruction.
3 · UNDER WAY	Exercises and explanations are introduced at suitable moments: helm, sails, chartwork, weather, anchoring, watches and resource management.
4 · DEBRIEFING	Discussion of decisions, mistakes avoided, difficulties encountered and skills to develop later with Chiribita or in the Mediterranean.

Adaptada a cada persona

Los principiantes pueden adquirir bases prácticas sólidas. Quienes ya hayan navegado podrán profundizar en su método, autonomía, manejo del catamarán y conciencia. El contenido y la intensidad dependen de la experiencia individual y de las condiciones reales encontradas.

Lo que no prometemos

- un número rígido de horas independientemente de la meteorología y la navegación;
- un certificado o cualificación profesional que no esté expresamente indicado;
- el uso del timón o del equipo en condiciones inadecuadas;
- actividades de formación que reduzcan la seguridad o el disfrute general de la travesía.

Continuity For those who wish, the experience can continue in the Mediterranean aboard Chiribita, developing coastal and offshore navigation, technique and life aboard.

VUELOS Y LOGÍSTICA · TE AYUDAMOS A ELEGIR

De Europa a Martinica

La solución más sencilla suele ser llegar a París y continuar hacia Fort-de-France. Corsair opera servicios entre París y Martinica; los horarios, el aeropuerto de París, las tarifas y las franquicias de equipaje deben comprobarse siempre antes de comprar.

- búsqueda de vuelos y conexiones desde las principales ciudades europeas;
- traslados entre los aeropuertos de París y cualquier noche de hotel necesaria;
- equipaje, horarios compatibles con el embarque y márgenes de seguridad razonables;
- traslado desde el aeropuerto de Fort-de-France hasta Le Marin;
- hotel antes o después de la travesía y logística del regreso;
- seguro de viaje, médico y de cancelación.

Enlaces útiles

Corsair · Martinica —

<https://www.flycorsair.com/fr/destination/martinique>
<https://www.flycorsair.com/fr/destination/martinique>

Corsair · París-Fort-de-France — <https://www.flycorsair.com/fr/vols/depart-paris-vers-fort-de-france>
<https://www.flycorsair.com/fr/vols/depart-paris-vers-fort-de-france>

Aeropuerto Martinique Aimé Césaire —

<https://www.martinique.aeroport.fr/>
<https://www.martinique.aeroport.fr/>

Marina du Marin — <https://www.marinadumarin.com/>
<https://www.marinadumarin.com/>

Turismo de Martinica — <https://www.martinique.org/>
<https://www.martinique.org/>

Turismo de Santa Lucía — <https://www.stlucia.org/>
<https://www.stlucia.org/>

Descubre San Vicente y las Granadinas — <https://discoversvg.com/>
<https://discoversvg.com/>

Our experience We know the Caribbean very well and can provide practical advice on flights, connections, transfers and organisation. Tickets remain purchased directly by the guest.

INFORMACIÓN · COSTES Y CONDICIONES BAJO PETICIÓN

Solicita una propuesta personalizada

No publicamos precios en el dossier público. Para recibir costes actualizados, disponibilidad y condiciones, envíanos una solicitud: prepararemos una propuesta adaptada a la composición del grupo, al alojamiento preferido y a los servicios solicitados.

PARTICIPANTS	ACCOMMODATION	EXPERIENCE	ARRANGEMENT
Number of people	Private cabin(s) or dinette berth	Never sailed / previous experience	Individual places or exclusive charter
Any minors and age range	Privacy or configuration requirements	Interest in sailing training	Confirmed dates or possible flexibility
Relevant dietary or personal requirements	Special requests to be assessed	Objectives: holiday, sailing, training	Other needs, preferences or questions

La propuesta puede incluir:

- alquiler del catamarán y uso durante el periodo de los huéspedes;
- alojamiento asignado; skipper, coordinación y cocina italiana;
- provisiones y vida a bordo según el plan definitivo;
- limpieza, combustible, auxiliar, formalidades, parques y fondeos según las inclusiones/exclusiones contractuales;
- formación de vela opcional para un máximo de seis huéspedes;
- apoyo informativo para vuelos y logística.

EXCLUSIVE CHARTER For families, groups of friends or already established groups, we can consider the catamaran on an exclusive basis. Write to us with the number of participants, group composition, sailing experience, preferred accommodation, interest in training, dietary/logistical needs and any special requests. You will receive a dedicated proposal with costs, conditions, availability and included/excluded services.

PROPUESTA A MEDIDA · MÁXIMA TRANSPARENCIA

Cómo preparamos costes y condiciones

El programa para huéspedes está previsto del 27 de diciembre de 2026 al 5 de enero de 2027. La propuesta económica se prepara según la disponibilidad real del catamarán y la fórmula solicitada: plazas individuales, alojamiento en cabina o dinette, o chárter exclusivo para un grupo ya constituido.

La tarifa final se basará en estos componentes

BOAT AND CONTRACT	Bareboat charter, platform costs, mandatory cleaning, linen, any security-deposit reduction and confirmed options.
NAVIGATION	Fuel, gas, water, ports, moorings, parks, taxes, clearance and expected or variable formalities.
LIFE ON BOARD	Provisions, agreed beverages, consumables, organisation and transport of supplies.
SERVICES AND LOGISTICS	Skipper, coordination, Italian cuisine, training, project preparation and necessary crew logistics.

Distribución entre los huéspedes

- base de cálculo prevista: 8 huéspedes de pago;
- tarifa indicada por persona o por cabina, según el alojamiento;
- cualquier suplemento por cabina privada indicado antes de la firma;
- cualquier coste variable compartido regulado por la propuesta, con un método claro de distribución;
- ningún coste personal o petición individual cargado al grupo sin acuerdo.

Final proposal Costs and conditions are communicated directly to the interested party after the request, with a clear indication of accommodation, included/excluded services, any variable expenses, security deposit if applicable, and confirmation conditions.

CLARIDAD ANTES DE LA CONFIRMACIÓN

Qué está incluido · qué sigue siendo personal

INCLUDED ACCORDING TO THE FINAL PROPOSAL	NORMALLY EXCLUDED
• use of the catamaran for the ten days; • assigned accommodation on board; • skipper and crew coordination; • Italian cuisine and preparation of main meals; • organisation of provisions; • tender and available equipment; • any agreed fuel and cleaning forfait; • optional sailing training; • advice on flights and logistics.	• international flights and connections via Paris; • individual transfers and hotels; • restaurants and food or drinks ashore; • excursions and services provided by local operators; • parks, moorings and formalities if not included; • personal insurance; • individual purchases and requests.
Financial note Rate, accommodation, provisions, beverages, fuel, cleaning, taxes and every inclusion will be stated unambiguously in the proposal and contract. This document does not replace the financial offer.	

CONDICIONES QUE DEBES CONOCER ANTES DEL DEPÓSITO

Pagos, cambios y cancelación

Tras la conversación inicial y la aceptación mutua, la reserva se hace efectiva cuando se firma el acuerdo y se abona un depósito equivalente al 20 % de la tarifa. El saldo restante deberá pagarse antes del embarque, de modo que el 100 % de la tarifa esté abonado. No se prevén otros pagos intermedios.

AFTER THE INTRODUCTORY CONVERSATION · UPON CONFIRMATION	Deposit equal to 20% of the rate, with signature of the agreement and reservation of the place. Any security deposit/excess and the relevant arrangements will be stated in the personal proposal and contract.
BEFORE BOARDING	Payment of the remaining balance: before boarding, 100% of the rate must have been paid.
CANCELLATION / REPLACEMENT	Only the written conditions of the contract will apply, taking into account commitments already made for the boat and services.

Depósito de garantía y franquicia

Simple scheme 20% upon confirmation after the introductory conversation; remaining balance before boarding until 100% of the rate has been paid. No other intermediate instalments.

No ambiguity Before signing, each participant will receive their rate, accommodation, cancellation conditions and the final list of what is included or excluded.

Availability Requests are assessed according to the actual availability of the catamaran and services at the time of contact. We therefore recommend writing to us in advance, especially for groups or exclusive charter.

EL MAR EXIGE CLARIDAD

Seguridad, seguro y reserva

La responsabilidad de la navegación y las decisiones náuticas corresponde al skipper. La meteorología, el estado del mar, las condiciones técnicas, las formalidades y la seguridad pueden modificar la ruta, las escalas, los horarios y la duración de las paradas.

- seguir las instrucciones de la tripulación y utilizar el equipo de seguridad requerido;
- comunicar con antelación cualquier condición médica, alergia o necesidad relevante;
- respetar a las personas, el barco, el medio ambiente y las normas de los países visitados;
- disponer de pasaporte válido y documentos de viaje;
- evitar conductas peligrosas o incompatibles con la vida a bordo.

Seguros

La cobertura de responsabilidad civil del barco se aplica únicamente dentro de los límites y condiciones de la póliza correspondiente. Se recomienda a cada huésped contratar de forma independiente una cobertura personal adecuada para accidentes, asistencia médica, repatriación, cancelación y equipaje.

Acuerdo escrito

La confirmación se realizará mediante un acuerdo que indicará fechas, alojamiento, tarifa, servicios incluidos y excluidos, depósito, saldo, cancelación, posibles sustituciones, seguros, documentos, normas a bordo, condiciones meteorológicas y fuerza mayor.

Priority Safety comes before the programme. Reasoned changes made by the skipper protect people, the vessel and the quality of navigation.

EL DOSSIER PERSONAL ANTES DE LA CONFIRMACIÓN

Qué recibirá cada huésped

Antes de pagar el depósito, cada huésped deberá poder valorar la propuesta completa y no solo el texto promocional. El dossier personal contendrá como mínimo:

✓ planned boarding and programme-end dates and times;	✓ name of the confirmed vessel, configuration and authorised capacity;
✓ assigned accommodation: private cabins for 6 guests or dinette berths for 2 guests;	✓ individual or per-cabin rate and method for any variable expenses;
✓ final list of included and excluded services;	✓ deposit, balance, payment method and beneficiary;
✓ cancellation, participant replacement and force majeure;	✓ itinerary-change clause for weather, safety and formalities;
✓ vessel cover and recommended personal insurance;	✓ documents, health requirements and information to be communicated;
✓ essential rules on safety, coexistence and environmental respect;	✓ whether or not to join sailing training, for a maximum of six guests.

Información solicitada al huésped

- datos personales y documento válido para los territorios visitados;
- contacto de emergencia;
- condiciones médicas relevantes, alergias, intolerancias y medicación necesaria;
- experiencia náutica e interés por la formación;
- necesidades de alojamiento y expectativas particulares que deberán valorarse antes de firmar.

Confidentiality and responsibility Personal and health information will be processed only to organise safety, logistics and life on board correctly.

MARTINICA Y GRANADINAS · PROGRAMA SEPARADO

Segunda edición · Carnaval 2027

Después de Año Nuevo está prevista una segunda experiencia vinculada al Carnaval de Martinica. Los principales días de Carnaval publicados en la web oficial son del 7 al 10 de febrero de 2027. El programa deberá equilibrar la participación en las celebraciones en tierra con una navegación creíble hacia Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas.

STATUS	In planning · availability and contract still to be confirmed.
MAIN CARNIVAL DAYS	7-10 February 2027, according to the published official programme.
BAREBOAT WINDOW	Provisional 30 January-13 February 2027, to be quoted and verified.
GUEST PROGRAMME	Ten days to be defined after confirmation of flights, catamaran and logistics.
ARRANGEMENT	Carnival in Martinique, sailing, Italian cuisine and optional training.

Fuentes oficiales

Carnaval de Martinica — <https://www.carnavalmartinique.fr/>

Programa del Carnaval —

<https://www.carnavalmartinique.fr/programme>

Guía del Carnaval —

<https://www.carnavalmartinique.fr/guide-du-carnaval>

Separate communication Dates, itinerary, rate and conditions for the Carnival edition will be published in a separate dossier. We will not promise four full days of celebrations and ten full days in the Grenadines without compatible planning.

SALÓN NÁUTICO DE GÉNOVA · ACUARIO · CHIRIBITA

Conozcámonos en Génova



Antes de la confirmación queremos ofrecer a los huéspedes la posibilidad de conocernos personalmente. Durante el próximo Salón Náutico Internacional de Génova estaremos a bordo de Chiribita frente al Acuario de Génova: un entorno auténtico para conocer a Lorenzo, Enza, Sara y Marcello y comprender nuestra forma de vivir el mar.

Podremos hablar del proyecto Granadinas, del alojamiento, de la cocina italiana, de la formación y de la vida a bordo; ver Chiribita, escuchar historias de la vuelta al mundo y, si las condiciones lo permiten, plantear una salida a vela para conocernos.

Let's meet before departure Ten shared days deserve trust and compatibility. Interested guests can arrange the day and time of a meeting during the Genoa Boat Show in advance.



DIEZ DÍAS PARA RECORDAR

Vela · naturaleza · cocina italiana · conocimiento · libertad

Si deseas descubrir el Caribe acompañado por personas que realmente lo conocen, vivir el mar con una tripulación experta y compartir un Año Nuevo único, estaremos encantados de explicarte cada detalle y conocernos antes de la salida.



27 de diciembre de 2026 — 5 de enero de 2027

Le Marin → Union Island → Sainte-Anne

REQUEST INFORMATION AND AVAILABILITY Write to us indicating: number of participants; any minors; preferred accommodation; interest in individual places or **EXCLUSIVE CHARTER**; sailing experience; interest in sailing training; dietary or logistical needs; special requests and expectations. We will send you current availability, costs and conditions and can arrange an introductory conversation. info@bluwindsail.com • www.bluwindsail.com